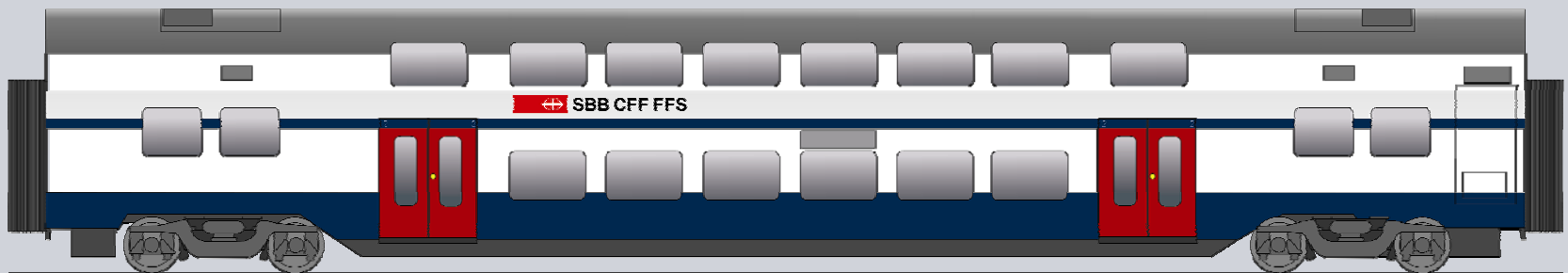


Fahrzeugkonzept

Niederflur-Doppelstock-Mittelwagen (NDW)
für die SBB (ZVV und SZU)



1. Zugkonfiguration

- behindertengerecht
- voll klimatisierte Fahrgasträume
- Behindertenbereich mit Rollstuhl-WC im Unterstock
- Stahlbauweise






neuer Zwischenwagen

2. Komfort und Funktionalität

- Breiter Gang im Unterdeck für durchgängige Rollstuhl-Befahrbarkeit von Eingang zu Eingang
- Rollstuhl-WC mit Bioreaktor



3. Fertigung

| Siemens Wien | Siemens Graz | Bombardier Villeneuve |
|---|--|--|
|  |  |  |
| <p>Wagenkasten für 121 NDW Endmontage und Inbetriebsetzung der 8 NDW in SZU Ausführung Vormontage der 113 NDW in SBB Ausführung</p> | <p>Fahrwerke für 121 NDW</p> | <p>Endmontage der 113 NDW in SBB-Ausführung einschliesslich Inbetriebsetzung</p> |

4. Projektterminplan

- Vertragsunterzeichnung August 2008
- Konzept, Engineering 2008–2009
- Fertigung 2009/2010
- Ablieferung der 121 Fahrzeuge 2010–2016